

Hr. Ms. O 19 (naamsein: P 19, N 54)  
was een Nederlandse onderzeeboot

19



Hr. Ms. O 19 in Holy Loch, 1943

Kiellegging	<a href="#">15 juni 1936<sup>[1]</sup></a>
Tewaterlating	<a href="#">22 september 1938<sup>[1]</sup></a>
In dienst gesteld	<a href="#">3 juli 1939<sup>[1]</sup></a>
Uit dienst gesteld	<a href="#">10 juli 1945<sup>[1]</sup></a>
<u>Waterverplaatsing</u>	<b>boven water</b> 982 <a href="#">ton<sup>[1]</sup></a> <b>onder water</b> 1.109 <a href="#">ton<sup>[1]</sup></a> <b>maximaal</b> 1.491 <a href="#">ton<sup>[1]</sup></a>
Afmetingen	80,7 x 7,4 x 3,9 <a href="#">m<sup>[1]</sup></a>
Machinevermogen	<a href="#">dieselmotor</a> 2 x 2.650 <a href="#">pk<sup>[1]</sup></a> <a href="#">elektromotor</a> 2 x 500 pk
Snelheid	<b>boven water</b> 19,5 <a href="#">knopen<sup>[1]</sup></a> <b>onder water</b> 9 <a href="#">knopen<sup>[1]</sup></a>
Bemanning	39-40 koppen <sup>[1][2]</sup>
Bewapening	8 x 53 <a href="#">cm</a> <a href="#">torpedobuizen<sup>[1]</sup></a> 20 mijnbuizen <sup>[1]</sup> 1 x 8,8 cm <a href="#">kanon<sup>[1]</sup></a> 1 x 40 mm <a href="#">mitrailleur<sup>[1]</sup></a>

Van 1 april tot 3 mei 1945 wordt weer een oorlogspatrouille uitgevoerd in de Javazee. Ook dit maal wist de O 19 succesvol vijandelijke schepen aan te vallen. Op 10 april werd het Japanse tankschip *Hosei Maru* (696 ton) tot zinken gebracht met het dekkanon. **De *Hosei Maru* was het door de Japanners in beslag genomen tankschip Poseidon van de Nederlandsch-Indische Tankstoomboot Maatschappij.** Drie dagen later op 13 april wordt een serie van veertig mijnen gelegd in het noordelijke deel van de [straat Banka](#). Na eerst onsuccesvol een Japanse kruiser te hebben aangevallen op 18 april wordt op 22 april de Japanse kruiser Haguro (10.000 ton) door een torpedo van de O 19 beschadigd.<sup>[12]</sup>